

2017-03-27

Trafikverket  
Projekt Mäljarbanan  
Svetsarvägen 10  
171 41 Solna

TRV 2015/87751

## Synpunkter på järnvägsplan Huvudsta-Duvbo

Solna är på många sätt en mycket bra stad att bo och arbeta i. Här finns offentlig och kommersiell service, grönområden och bra kommunikationer. Men här finns också ett stort problem. Det geografiska läget leder till att staden genomkorsas av omfattande trafik. Mäljarbanan och Norra stambanan, tre Europavägar och ett flertal kraftigt trafikerade huvudleder går genom staden. Detta skapar stora barriäreffekter och leder till en splittrad och geografiskt segregerad stad. Barriärerna begränsar människors rörlighet och skapar också otrygghet. Stadsdelarna blir som isolerade öar. När framtidens Solna planeras måste ambitionen vara att knyta ihop de olika stadsdelarna för att skapa en sammanhållen stad.

Mäljarbanan som idag går genom Huvudsta är en av de trafikleder som bidrar till att splittra upp Solna. Den järnvägsplan som nu är föremål för samråd innebär att banan breddas och får minst fyra spår som går i nedsänkt läge mellan Ekensbergsbron och Framnäs och i markläge öster om Framnäs. Övergången vid Huvudsta torg stängs.

En breddning av banan till fyra eller i värsta fall fem spår på det sätt som föreslås kommer att ytterligare förstärka den barriär som banan redan idag utgör och motverkar därmed en positiv och önskvärd utveckling i Solna. Den skapar inga som helst fördelar för oss som bor i Solna, utan innebär endast nackdelar såväl under byggtiden som under överskådlig framtid.

Samtidigt måste perspektivet kunna vidgas. Det är uppenbart att Solna ingår i en region som växer befolkningsmässigt och att kapaciteten för kollektiva och miljövänliga resor behöver byggas ut. Men frågan är om det ska ske på bekostnad av miljö, tillgänglighet och trivsel i regionens centrala delar.

Det finns dock ett sätt att göra utbyggnaden av Mäljarbanan till något positivt för Solna. Genom en överdäckning av banan mellan Frösundaleden och Huvudsta torg kan barriär-

effekten försvinna och utbyggnaden av banan i stället leda till en mer sammahållen stad.

Det är då viktigt att överdäckningen sträcker sig ända till och med Huvudsta torg så att en bra övergång för gångtrafikanter kan tillskapas där. Självklart måste den farliga övergången med bommar, ljud- och ljussignaler försvinna, men inte till priset av att övergången helt sonika stängs. Gångtrafikanter ska inte behöva ta sig ända upp till Huvudsta bro för att kunna korsa järnvägen. Vägen till Solna centrum får inte bli längre och krångligare för de som arbetar eller bor i östra delen av Huvudsta.

Dessutom bör en ny station – Huvudsta – anläggas på lämplig plats i anslutning till Huvudsta torg. Allt sedan de gamla stationerna – Huvudsta och Huvudsta central – lades ned i början av 1960-talet har det funnits önskemål om en ny station i Huvudsta. Den kraftiga tillväxten av bostäder och arbetsplatser inom en kommande pendelstågsstations upptagningsområde innebär att det inte bara föreligger önskemål om en ny station, utan också ett reellt behov. En ny station på sträckan kommer dessutom att ytterligare minska barriäreffekten och därigenom bidra till en mer sammanhållen stad.

Sammanfattningsvis har Solna hembygdsförening följande synpunkter på dragningen av Mäljarbanan mellan Huvudsta och gränsen Solna/Sundbyberg:

- Det är rimligt att Mäljarbanan breddas men det får inte ske på Solnabornas bekostnad i form av ökade barriäreffekter och sämre miljö.
- Mäljarbanan måste överdäckas på hela sträckan mellan Frösundaleden och Huvudsta torg för att minska de barriäreffekter som en fördubblad järnväggsbredd innebär.
- En planskild övergång utan trappor för gångtrafikanter måste finnas vid Huvudsta torg.
- En ny pendeltågsstation måste tillskapas i Huvudsta i första hand för att det är många människor som bor och arbetar i området, men också för att minska de barriäreffekter som en fördubblad järnväggsbredd innebär.
- Mäljarbanans breddning på den aktuella sträckan måste begränsas till fyra spår. Ett femte spår för väntande godståg begränsar möjligheterna att bygga en ny station i Huvudsta, varför ett eventuellt sådant spår bör placeras längre västerut på banan.

Med vänlig hälsning

Solna hembygdsförening

gm Ulla Larsson, ordförande